1994

На основу члана 80. став 1. тачка 4. Устава Републике Српске, д о н о с и м

У К А З
О ПРОГЛАШЕЊУ ЗАКОНА О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЕНЗИЈСКОМ РЕЗЕРВНОМ ФОНДУ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Проглашавам Закон о измјенама и допунама Закона о Пензијском резервном фонду Републике Српске, који је Народна скупштина Републике Српске усвојила на Деветнаестој редовној сједници, одржаној 25. новембра 2021. године, а Вијеће народа 6. децембра 2021. године констатовало да се усвојени Закон о измјенама и допунама Закона о Пензијском резервном фонду Републике Српске не односи на витални национални интерес ниједног од конститутивних народа у Републици Српској.

Број: 01-020-4261/21
8. децембра 2021. године
Бањалука

Предсједник
Републике,
Жељка Цвијановић, с.р.

З А К О Н
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЕНЗИЈСКОМ РЕЗЕРВНОМ ФОНДУ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Члан 1.

У Закону о Пензијском резервном фонду Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 73/08, 50/10, 102/12 и 20/18) у члану 6. у ставу 1. у тачки е) послије ријечи: “Босни и Херцеговини” додају се запета и ријечи: “државама чланицама ЕУ, ОЕЦД-а и Цефте,”.

Члан 2.

У члану 12. у ставу 2. послије ријечи: “предузећима” додају се запета и ријечи: “као и заједно са акцијама из портфеља Фонда за реституцију”.

Члан 3.

У члану 13. послије става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

“(4) Изузетно од става 1. тачка ђ) овог члана, имовина Резервног фонда може да се улаже и у дужничке хартије од вриједности којима се не тргује на берзи или другом уређеном јавном тржишту у тренутку њиховог стицања ако:

а) услови емисије укључују обавезу да ће емитент поднијети захтјев за увртење на берзу или друго уређено јавно тржиште, а увртење ће се извршити најкасније у року од годину дана од дана уписа тих хартија од вриједности у Централни регистар или

б) је надлежни орган емитента донио одлуку о увртењу емитованих дужничких хартија од вриједности на берзу или друго уређено јавно тржиште, која је објављена на интернет страницама емитента, а увртење ће се извршити најкасније у року од годину дана од дана уписа тих хартија од вриједности у Централни регистар”.

Члан 4.

У члану 14. у ставу 3. у тачки г) ријечи: “првокласним или квалитетним” замјењују се ријечима: “одговарајућим квалитетно наплативим”.

У тачки ђ) број: “20” замјењује се бројем: “35”.

Став 4. мијења се и гласи:

“(4) Надзорни одбор Друштва за управљање доноси акт којим прописује одговарајући квалитетно наплативи колатерал, који може бити прихваћен као обезбјеђење корпоративне дужничке хартије од вриједности емитента, за потребе улагања имовине Резервног фонда у складу са ограничењем из става 3. тачка г) овог члана”.

Члан 5.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 02/1-021-931/21
25. новембра 2021. године
Бањалука

Потпредсједник
Народне скупштине,
Денис Шулић, с.р.

1995

На основу члана 80. став 1. тачка 4. Устава Републике Српске, д о н о с и м

У К А З
О ПРОГЛАШЕЊУ ЗАКОНА О ИЗМЈЕНИ И ДОПУНАМА ЗАКОНА О КОНЦЕСИЈАМА

Проглашавам Закон о измјени и допунама Закона о концесијама, који је Народна скупштина Републике Српске усвојила на Деветнаестој редовној сједници, одржаној 25. новембра 2021. године, а Вијеће народа 6. децембра 2021. године констатовало да се усвојени Закон о измјени и допунама Закона о концесијама не односи на витални национални интерес ниједног од конститутивних народа у Републици Српској.

Број: 01-020-4255/21
8. децембра 2021. године
Бањалука

Предсједник
Републике,
Жељка Цвијановић, с.р.

З А К О Н
О ИЗМЈЕНИ И ДОПУНАМА ЗАКОНА О КОНЦЕСИЈАМА

Члан 1.

У Закону о концесијама (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 59/13, 16/18 и 70/20) послије члана 30м. додају се нови пододјељак 1.6 и нови члан 30њ, који гласе:

“1.6 К о н ц е с и о н е н а к н а д е у о б л а с т и с п о р т а

Члан 30њ.

(1) Концесиона накнада за уступљено право у области спорта утврђује се процентуално од вриједности планиране инвестиције концесионара у распону од 0,5% до 5%.

(2) Концесиона накнада за коришћење концесије у области спорта утврђује се у распону од 2% до 5% од годишњег прихода оствареног обављањем концесионе дјелатности”.

Члан 2.

У члану 30н. број: “1.5” замјењује се бројем: “1.6”.

Члан 3.

У члану 67. послије става 4. додаје се нови став 5, који гласи:

“(5) Поступци у вези са изградњом енергетских објеката, инсталиране снаге до 250 kW, започети прије прописивања обавезе да се за изградњу ових објеката закључи уговор о концесији у складу са овим законом, окончаће се по прописима који су важили у вријеме започињања тих поступака”.

Члан 4.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 02/1-021-925/21
25. новембра 2021. године
Бањалука

Потпредсједник
Народне скупштине,
Денис Шулић, с.р.

1996

На основу члана 80. став 1. тачка 4. Устава Републике Српске, д о н о с и м

У К А З

О ПРОГЛАШЕЊУ ЗАКОНА О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Проглашавам Закон о измјенама и допунама Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске, који је Народна скупштина Републике Српске усвојила на Деветнаестој редовној сједници, одржаној 25. новембра 2021. године, а Вијеће народа 6. децембра 2021. године констатовало да се усвојени Закон о измјенама и допунама Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске не односи на витални национални интерес ниједног од конститутивних народа у Републици Српској.

Број: 01-020-4262/21
8. децембра 2021. године
Бањалука

Предсједник
Републике,
Жељка Цвијановић, с.р.

З А К О Н

О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Члан 1.

У Закону о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 63/11) у члану 2. у ставу 1. послије ријечи: "(у даљем тексту Агенција)," додају се ријечи: "Завод за образовање одраслих (у даљем тексту: Завод),".

Члан 2.

У члану 4. став 2. мијења се и гласи:

"(2) Учесницима у саобраћају забрањено је да ометају саобраћај, оштећују пут и путне објекте, оштећују и отуђују саобраћајну сигнализацију и опрему пута".

Члан 3.

У члану 7. ријечи: "дужни су да изводе обуку на начин који ће обезбиједити" замјењују се ријечима: "изводе обуку на начин који обезбјеђује".

Члан 4.

У члану 14. у тачки д) послије ријечи: "докумената," додају се ријечи: "нарочито праћење прелазних показатеља безбједности саобраћаја (индикатора безбједности саобраћаја) и ставова према безбједности саобраћаја,".

Тачка л) мијења се и гласи:

"л) извјештавање Савјета, односно Владе о идентификованим проблемима у систему безбједности саобраћаја, спроведеним и планираним мјерама за унапређење и побољшање стања безбједности саобраћаја и начину коришћења средстава за финансирање безбједности саобраћаја, најмање два пута годишње,".

У тачки љ) тачка се замјењује запетом.

Послије тачке љ) додаје се нова тачка м), која гласи:

"м) други повјерени задаци.".

Члан 5.

У члану 26. послије става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

"(4) Министар доноси правилник којим се детаљније уређује саобраћајна сигнализација и опрема пута".

Члан 6.

Послије члана 27. назив одјељка 2. мијења се и гласи:

"2. Ревизија пројеката путева са аспекта безбједности саобраћаја и провјера стања јавних путева са аспекта безбједности саобраћаја (RSA и RSI)".

Члан 7.

Члан 28. мијења се и гласи:

"С циљем побољшања услова за безбједно одвијање саобраћаја успоставља се систем обавезних процедура са аспекта безбједности саобраћаја, и то приликом израде пројектне документације процедура ревизије пројеката јавних путева са аспекта безбједности саобраћаја (у даљем тексту: RSA) и процедура провјере постојећих јавних путева са аспекта безбједности саобраћаја (у даљем тексту: RSI)".

Члан 8.

У члану 30. у ставу 2. послије ријечи: "подлијежу" додају се ријечи: "ауто-путеви, брзи путеви,".

Став 4. мијења се и гласи:

"(4) Управљачи ауто-путева, брзих, магистралних и регионалних путева дужни су, у складу с показатељима стања безбједности саобраћаја и других параметара, израдити једном годишње временско-динамички план и приоритетну листу провјере јавних путева са аспекта безбједности саобраћаја којима управљају и упознати Агенцију са овим планом".

Члан 9.

Члан 33. мијења се и гласи:

"(1) У случају саобраћајне незгоде са погинулим лицима, Агенција је обавезна да изврши свеобухватну анализу саобраћајне незгоде како би се сагледале околности и могући узроци настанка саобраћајне незгоде, те да предложи евентуалне мјере за отклањање уочених недостатака.

(2) Агенција је обавезна да формира стручни тим који ће извршити свеобухватну анализу из става 1. овог члана.

(3) Резултати свеобухватне анализе се евидентирају и могу се користити искључиво у сврху унапређења стања у безбједности саобраћаја.

(4) Министар доноси правилник којим се уређују састав стручног тима и процедуре свеобухватне анализе".

Члан 10.

У члану 34. у тачки а) ријечи: "овлашћеног лица" замјењују се ријечима: "полицијског службеника".

Члан 11.

Послије члана 39. у називу одјељка 3. ријечи: "са кружним током" бришу се.

Члан 12.

Члан 41. мијења се и гласи:

"Насилничка вожња је понашање возача моторног возила које је у грубој супротности са саобраћајним правилима, односно приликом кога возач не показује обзир према безбједности осталих учесника у саобраћају, а нарочито када:

а) се возилом у насељу креће брзином која је већа од дозвољене за више од 50 km/h,

б) се возилом ван насеља креће брзином која је већа од дозвољене за више од 80 km/h,

в) се возилом креће у недозвољеном смјеру на ауто-путу, брзом путу, путу резервисаном за саобраћај моторних возила, улицама у насељу са најмање двије саобраћајне траке за саобраћај возила у истом смјеру, као и у раскрсници са кружним током,

г) у раскрсници која је регулисана свјетлосном саобраћајном сигнализацијом возило врши радњу скретања из саобраћајне траке која није намијењена за скретање у том смјеру,

д) управља мотоциклом, лаким мотоциклом, бициклом с мотором (мопед) на једном точку,

ђ) возилом прође кроз раскрсницу када му је то свјетлосним сигналом забрањено крећући се брзином која је већа од дозвољене за више од 30 km/h".

Члан 13.

Члан 42. мијења се и гласи:

"(1) У раскрсници са кружним током и у раскрсници путева разврстаних у различите категорије саобраћај се

обавезно регулише вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом, а у посебним случајевима и свјетлосном саобраћајном сигнализацијом.

(2) Саобраћај у раскрсници са кружним током потребно је регулисати тако да возач који се са возилом креће у кружном току има првенство пролаза у односу на возила која се возилом укључују у кружни ток.

(3) Возач који се возилом укључује у кружни ток са више саобраћајних трака обавезан је користити крајњу десну траку за искључење на првом и другом излазу, осим ако је саобраћајном сигнализацијом другачије регулисано".

Члан 14.

Послије члана 42. додаје се нови одјељак 3а, као и нови чл. 42а, 42б. и 42в, који гласе:

"3а. Саобраћај лаких личних електричних возила

Члан 42а.

(1) Лако лично електрично возило као што је електрични тротинет, електрични скејтборд, хаверборд, сегвеј и слично је возило на точковима које се дјелимично или потпуно користи као моторно возило за превоз једног лица на јавној, односно приватној површини и које:

а) се потпуно или дјелимично напаја из самосталног извора енергије са или без система самобалансирања,

б) има напон батерије до 100 VDC, односно интегрисани пуњач са улазом за батерије до 240 VAC.

(2) Лаким личним електричним возилима из става 1. овог члана не сматрају се:

а) возила која се сматрају играчкама,

б) возила без система самобалансирања са сједиштем,

в) возила намијењена такмичењу,

г) бицикли потпомогнути електричним погоном,

д) возила намијењена за употребу лица која су под медицинском његом,

ђ) електрична возила са максималном брзином преко 25 km/h,

е) возила са номиналним напоном већим од 100 VDC или 240 VAC.

(3) Лака лична електрична возила из става 1. овог члана разврставају се у четири класе:

а) класа 1 - возила максималне конструктивне брзине до 6 km/h, без система самобалансирања и сједишта,

б) класа 2 - возила максималне конструктивне брзине до 25 km/h, без система самобалансирања и сједишта,

в) класа 3 - возила максималне конструктивне брзине до 6 km/h, са системом самобалансирања и сједиштем или без сједишта,

г) класа 4 - возила максималне конструктивне брзине до 25 km/h, са системом самобалансирања и сједиштем или без сједишта.

(4) Лака лична електрична возила из става 1. овог члана обавезно су опремљена:

а) ограничивачем брзине којим се обезбјеђује да се не прелази максимална конструктивна брзина, с тим да возила класе 2 и класе 4 обавезно имају и ограничење брзине на 25 km/h, а уколико се крећу површинама намијењеним за кретање пјешака, имају ограничење брзине на 6 km/h,

б) предњим и задњим катадиоптером, с тим да су возила класе 2 и класе 4 обавезно опремљена предњим и задњим свјетлом за осветљавање пута,

в) уређајем за давање звучних сигнала.

Члан 42б.

(1) Прописи из области безбједности саобраћаја којима је уређено кретање пјешака примјењују се и на лице које користи лако лично електрично возило класе 1 и класе 3.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, лице које користи лако лично електрично возило класе 1 и класе 3 обавезно је да посједује идентификациону потврду и наљепницу за лако лично електрично возило с којим се креће.

(3) Прописи из области безбједности саобраћаја којима је уређен саобраћај бицикала примјењују се и на лице које користи лако лично електрично возило класе 2 и класе 4.

(4) Изузетно од става 3. овог члана, лице које користи лако лично електрично возило класе 2 и класе 4 обавезно је да:

а) посједује идентификациону потврду и наљепницу за лако лично електрично возило којим се креће,

б) има више од 14 година,

в) посједује потврду о познавању прописа о безбједности саобраћаја на путевима, коју издаје Завод у складу са прописима који уређују област безбједности саобраћаја или возачку дозволу којом се доказује право управљања возилом било које категорије,

г) за вријеме вожње носи на глави закопчану заштитну кацигу.

(5) Лаким личним електричним возилима из члана 42а. овог закона није дозвољено превожење других лица.

(6) Јединице локалне самоуправе могу посебним актом дозволити употребу лаких личних електричних возила на одређеним мјестима, уз обавезу постављања саобраћајне сигнализације на тим мјестима.

Члан 42в.

(1) Идентификациона потврда за лако лично електрично возило из члана 42б. овог закона је документ којим се потврђују техничке карактеристике лаког личног електричног возила.

(2) Идентификациона наљепница за лако лично електрично возило из члана 42б. овог закона је наљепница која се поставља на лако лично електрично возило ради препознавања.

(3) Идентификациону потврду и наљепницу из ст. 1. и 2. овог члана издају станице техничког прегледа возила.

(4) Трошкове издавања идентификационе потврде и наљепнице из ст. 1. и 2. овог члана сноси тражилац идентификационе потврде и наљепнице, у износу од 20 КМ.

(5) Министар доноси правилник којим се уређују изглед, начин, поступак издавања и начин наплате накнаде за издавање идентификационе потврде и наљепнице за лако лично електрично возило из ст. 1. и 2. овог члана".

Члан 15.

У члану 44. прије ријечи: "Осим" додаје се број 1 у обостраној загради, а послије става 1. додају се нови ст. 2, 3. и 4, који гласе:

"(2) Члан 43. овог закона и став 1. овог члана не примјењују се на службена возила полицијских службеника који обављају службену дужност, ако се тиме не угрожава безбједност других учесника у саобраћају.

(3) Премјештање возила је дозвољено у случајевима када је возило паркирано супротно члану 43. овог закона и ставу 1. овог члана.

(4) Премјештање возила врши се у складу са законом и прописима донесеним на основу закона".

Члан 16.

У члану 52. послије става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

"(3) Пјешак из става 1. овог члана дужан је да се подвргне контроли присуства алкохола или опојних дрога у организму помоћу одговарајућих средстава и апарата, односно да приступи здравственом прегледу на који је упућен ради провјере присуства алкохола или опојних дрога у организму".

Члан 17.

У члану 53. став 3. мијења се и гласи:

"(3) Ако се животиња превози у кабини моторног возила и не налази се у транспортеру, превоз се врши на на-

чин да се не ометају возач и путници у возилу, као и други учесници у саобраћају, искључиво на задњој клупи, уз присуство лица старијег од 12 година".

Члан 18.

У члану 72. у ставу 2. у тачки а) ријечи: "овлашћено лице које" замјењују се ријечима: "полицијског службеника који".

Члан 19.

У члану 76. у ставу 1. послије ријечи: "стране" додају се запета и ријечи: "осим у оном возилу које је опремљено бравицама за безбједност дјеце или другим бравама".

Члан 20.

У члану 86. у ставу 2. ријечи: "саобраћајне полиције која је одговорна" замјењују се ријечима: "полицијских службеника који су одговорни".

У ставу 3. ријечи: "овлашћена лица" замјењују се ријечима: "полицијски службеници".

Члан 21.

У члану 87. став 3. мијења се и гласи:

"(3) Пјешачка зона обавезно је обиљежена вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом, а у изузетним случајевима може бити означена свјетлосном саобраћајном сигнализацијом или другим мјерама за смањење брзине".

Члан 22.

У члану 88. став 3. мијења се и гласи:

"(3) Зона смиреног саобраћаја обавезно је обиљежена вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом, а у изузетним случајевима може бити означена свјетлосном саобраћајном сигнализацијом или другим мјерама за смањење брзине".

Члан 23.

У члану 89. став 2. мијења се и гласи:

"(2) Зона ‚30' обавезно је обиљежена вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом, а у изузетним случајевима може бити означена свјетлосном саобраћајном сигнализацијом или другим мјерама за смањење брзине".

Члан 24.

У члану 91. у ставу 1. ријечи: "Овлашћено лице које" замјењују се ријечима: "Полицијски службеник који", а ријечи: "стручни преглед" замјењују се ријечима: "здравствени преглед".

Члан 25.

Члан 93. мијења се и гласи:

"(1) У случају саобраћајне незгоде у којој је причињена мања материјална штета, учесници саобраћајне незгоде су дужни да попуне и потпишу образац европског извјештаја о саобраћајној незгоди.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, ако један од учесника саобраћајне незгоде захтијева да полиција изврши увиђај на лицу мјеста, сви учесници су дужни да сачекају полицију.

(3) У случају из става 2. овог члана полиција је дужна да изађе на мјесто саобраћајне незгоде, обезбиједи лице мјеста и изврши увиђај.

Члан 26.

Послије члана 94. додаје се нови члан 94а, који гласи:

"Члан 94а.

(1) Моторно возило које је након саобраћајне незгоде онеспособљено за даљње самостално кретање на путу, као и возило у квару, са јавних путева и других јавних површина уклања Ауто-мото савез Републике Српске, а у складу са прописом којим се уређују овлашћења Ауто-мото савеза Републике Српске.

(2) Полицијски службеник или возач моторног возила дужан је да позове Ауто-мото савез Републике Српске да изврши уклањање возила.

(3) Уколико се ради о моторном возилу које није регистровано у Републици Српској, трошкове уклањања или чувања возила, као и предузимање других одговарајућих радњи сноси Ауто-мото савез Републике Српске, уз право да те трошкове наплати од власника возила".

Члан 27.

У називу Главе VII послије ријечи: "на путевима" додају се ријечи: "и ограничења саобраћаја".

Члан 28.

У члану 96. у ставу 1. ријечи: "два или више центара јавне безбједности" замјењују се ријечима: "двије или више полицијских управа".

У ставу 2. ријечи: "надлежни центар јавне безбједности" замјењују се ријечима: "надлежна полицијска управа".

Члан 29.

Члан 103. мијења се и гласи:

(1) Трошкове ангажовања припадника полиције и служби хитне медицинске помоћи на обезбјеђењу спортске и друге приредбе и активности на јавном путу сноси организатор.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, трошкови ангажовања припадника полиције и служби хитне медицинске помоћи неће се наплаћивати у случају када:

а) се спортска и друга приредба и активност на јавном путу организују под покровитељством предсједника Републике Српске или Владе,

б) за ангажовање припадника полиције МУП донесе одлуку да се ради о активности на јавном путу од општег интереса за Републику Српску,

в) за ангажовање служби хитне медицинске помоћи Министарство здравља и социјалне заштите донесе одлуку да се ради о активности на јавном путу од општег интереса за Републику Српску,

г) Министарство породице, омладине и спорта Републике Српске донесе одлуку да се ради о спортској или другој приредби и активности на јавном путу од општег интереса за Републику Српску.

Члан 30.

Послије члана 103. додаје се нови члан 103а, који гласи:

"Члан 103а.

(1) На јавном путу или дијелу јавног пута, у одређене дане или у одређеном периоду, МУП може, уз претходно прибављену сагласност органа надлежног за послове саобраћаја, рјешењем ограничити или забранити саобраћај за сва возила или поједине врсте возила или ограничити брзину кретања возила у случајевима:

а) отклањања посљедица саобраћајних незгода,

б) минирања на локацијама која се налазе уз јавни пут или у његовој непосредној близини,

в) деминирања терена на локацијама која се налазе уз јавни пут или у његовој непосредној близини,

г) у свим другим случајевима када се уз јавни пут или у његовој непосредној близини одржавају одређене активности чијим одржавањем би могло доћи до угрожавања безбједности учесника у саобраћају.

(2) У изузетним околностима, када разлози хитности то налажу, МУП може и без претходно прибављене сагласности органа надлежног за послове саобраћаја забранити или ограничити саобраћај на јавном путу или дијелу јавног пута.

(3) Рјешење из става 1. овог члана којим се забрањује или ограничава саобраћај на ауто-путу, брзом путу или магистралном путу доноси Управа полиције.

(4) Рјешење из става 1. овог члана којим се забрањује или ограничава саобраћај на регионалном путу доноси Полицијска управа на подручју своје надлежности.

(5) Рјешење из става 1. овог члана којим се забрањује или ограничава саобраћај на локалном путу доноси надлежна станица јавне безбједности или полицијска станица на подручју своје надлежности".

Члан 31.

У члану 104. у ставу 1. послије ријечи: "кандидата за возача" додају се ријечи: "из области познавања прописа и управљања моторним возилом".

Члан 32.

У члану 110. прије ријечи: "Моторна" додаје се број 1 у обостраној загради, а послије става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

"(2) Моторна возила која се трајно региструју у складу са законом могу учествовати у саобраћају ако имају важећу потврду о техничкој исправности возила и полису осигурања".

Члан 33.

У члану 112. став 1. мијења се и гласи:

"(1) Туристички воз и моторна возила на два, три или четири точка могу се регистровати на период краћи од годину дана".

Став 2. брише се.

Досадашњи став 3. постаје став 2.

Члан 34.

У члану 113. у ставу 2. ријечи: "овлашћено лице које је извршило" замјењују се ријечима: "полицијски службеник који је извршио".

Члан 35.

У члану 114. послије става 3. додају се нови ст. 4. и 5, који гласе:

"(4) Услове из става 3. овог члана записнички утврђује комисија, коју именује министар.

(5) Трошкове утврђивања испуњености услова из става 3. овог члана, као и трошкове поступка издавања рјешења сноси подносилац захтјева у износу од 800 КМ".

Досадашњи став 4. постаје став 6.

Члан 36.

У члану 120. у ставу 1. ријеч: "саобраћајне" брише се, а ријечи: "овлашћено лице" замјењују се ријечима: "полицијски службеник".

У ставу 2. ријечи: "става 3." замјењују се ријечима: "става 1.".

Члан 37.

Члан 121. мијења се и гласи:

"(1) Возач возила приликом контроле полицијског службеника из члана 120. став 1. овог закона у току ноћи дужан је у кабини возила упалити свјетло непосредно послије поступања по знаку да се заустави.

(2) Забрањено је возачу возила, као и лицима која се налазе у возилу, за вријеме контроле полицијског службеника да излазе из возила док их полицијски службеник не позове да изађу".

Члан 38.

У члану 122. у ставу 1. у тачки з) послије ријечи: "овог закона" додају се ријечи: "или не отклони оштећења пута или путних објеката насталих током пробне вожње (члан 82. став 5)".

Члан 39.

Члан 124. мијења се и гласи:

"(1) Новчаном казном од 100 КМ до 300 КМ казниће се за прекршај:

а) учесник у саобраћају ако омета саобраћај, оштећује пут и путне објекте, оштећује и отуђује саобраћајну сигнализацију и опрему пута (члан 4),

б) учесник у саобраћају ако не поступи у складу са важећим прописима и по прописаним приоритетима (члан 34),

в) лице које користи лако лично електрично возило које није опремљено обавезним уређајима (члан 42а. став 4),

г) лице које користи лако лично електрично возило супротно одредбама члана 42б. ст. 1. до 5. овог закона,

д) пјешак ако се креће по коловозу у алкохолисаном стању или под дејством опојних дрога, односно одбије да се подвргне контроли присуства алкохола или опојних дрога у организму помоћу одговарајућих средстава и апарата, односно стручном љекарском прегледу на који је упућен (члан 52),

ђ) власник, односно лице које води или вози животињу супротно одредбама члана 53. овог закона,

е) власник, гонич, односно водич или јахач ако остави животињу на путу без надзора, храни, прикупља животиње, не води животињу ближе десној ивици коловоза или није способан да гони или води животињу (члан 55),

ж) власник, гонич, односно водич или јахач ако води, гони или јаше животињу на магистралном путу или ноћу на јавном путу (члан 56),

з) власник, гонич, односно водич животиња ако гони или води животиње преко пута на дијелу који није прегледан (члан 61),

и) возач ако трактором вуче више од два прикључна возила или на магистралном и регионалном путу трактор вуче више од једног прикључног возила (члан 63. ст. 1. и 2) или је прикључно возило прикључено на трактор супротно одредбама члана 63. став 3. овог закона,

ј) возач туристичког воза ако вуче више од пет прикључних возила или се креће по путу на ком то није дозвољено (члан 67. ст. 1. и 2) или ако се возач туристичког воза креће по траси супротно члану 67. став 3. овог закона,

к) возач туристичког воза ако не испуњава прописане услове (члан 67. став 4),

л) возач запрежног возила ако оно не испуњава услове утврђене прописима о димензијама возила и није опремљено исправним уређајима за кочење (члан 69. ст. 3. и 4),

љ) возач аутобуса ако у аутобусу превози више лица него што је прописано одредбама члана 73. став 1. овог закона,

м) возач ако није истакнуо обавјештење о броју сједишта и мјеста за стајање на видном мјесту у возилу (члан 74. став 4) или ако је придодао прикључно возило супротно члану 74. став 5. овог закона,

н) возач ако аутобус зауставља супротно члану 75. овог закона,

њ) учесник у саобраћају ако не обрати нарочиту пажњу на дјецу у саобраћају (члан 84. став 1),

о) одговорно лице за дијете ако поступи супротно члану 84. став 3. овог закона,

п) возач ако се возилом креће у пјешачкој зони (члан 87. став 1),

р) учесник саобраћајне незгоде у којој је причињена материјална штета ако не остави податке о себи (члан 92),

с) учесник саобраћајне незгоде у којој је причињена мања материјална штета ако не сачека полицију (члан 93. став 2),

т) лице ако не носи одјећу која је уочљива на већем одстојању, а ноћу обиљежена материјалима или предметима који одбијају свјетлост (члан 100).

(2) За прекршај из става 1. т. б), и), ј), к), љ), н), п) и р) овог члана возачу се одређује један казнени бод.

(3) За прекршаје из става 1. овог члана којима је изазвана саобраћајна незгода учинилац ће се казнити новчаном казном од 300 КМ до 900 КМ, а возачу ће се изрећи и заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од једног до шест мјесеци и одредиће се два казнена бода за учињени прекршај.

(4) Новчаном казном од 1.000 КМ казниће се за прекршај возач моторног возила ако се понаша тако да се његово понашање карактерише као насилничка вожња (члан 41), а возачу ће се изрећи заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од три до шест мјесеци и одредиће се четири казнена бода.

(5) За прекршаје из става 4. овог члана којим је изазвана саобраћајна незгода учинилац ће се казнити новчаном казном од 2.000 КМ, а возачу ће се изрећи заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од шест до 12 мјесеци и одредиће се четири казнена бода".

Члан 40.

У члану 125. у ставу 1. послије тачке а) додаје се нова тачка б), која гласи:

"б) возач бицикла ако за вожњу не користи коловоз у ширини од највише једног метра од десне ивице коловоза (члан 40),".

Досадашње т. од б) до т) постају т. од в) до ћ).

Досадашња тачка с), која постаје тачка т), мијења се и гласи:

"т) возач ако се возилом у пјешачкој зони креће већом брзином од прописане (члан 87. став 2) или ако се возилом креће у зони смиреног саобраћаја тако да омета кретање пјешака, односно брзином већом од 10 km/h (члан 88. став 2),".

У ставу 2. т. н), о), п) и с) замјењују се т. о), п), р) и т).

Члан 41.

Послије члана 125. додаје се нови члан 125а, који гласи:

"Члан 125а.

(1) Возачу моторног возила који је прекршајним налогом, односно судским рјешењем кажњен за прекршаје кажњиве у складу са чл. 124. и 125. овог закона, осим казни прописаних овим члановима, одређују се и казнени бодови.

(2) Број казнених бодова је један, два или четири, зависно од тежине учињеног прекршаја.

(3) У случају стицаја прекршаја за који су прописани казнени бодови, изричу се јединствени казнени бодови који одговарају збиру свих појединачно утврђених казнених бодова, с тим да се не може изрећи више од четири казнена бода".

Члан 42.

У члану 126. став 1. тачка в) брише се.

Досадашње т. од г) до и) постају т. од в) до з).

Досадашња тачка и), која постаје тачка з), мијења се и гласи:

"з) ако возач или лице које се налази у возилу поступи супротно члану 121. ст. 1. и 2. овог закона.".

Члан 43.

Послије члана 128. додаје се нови члан 128а, који гласи:

"Члан 128а.

Министар ће у року од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог закона донијети:

а) Правилник о саобраћајној сигнализацији и опреми пута (члан 26. став 3),

б) Правилник о саставу стручног тима и процедурама свеобухватне анализе (члан 33. став 4),

в) Правилник о начину и поступку издавања идентификационе потврде (члан 42в. став 5)".

Члан 44.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 02/1-021-932/21
25. новембра 2021. године
Бањалука

Потпредсједник
Народне скупштине,
Денис Шулић, с.р.

1997

На основу члана 70. став 1. тачка 8. Устава Републике Српске, члана 18. Закона о Омбудсману за дјецу ("Службени гласник Републике Српске", бр. 103/08 и 70/12) и члана 177. став 2, члана 181. ст. 1. и 2. и члана 233. Пословника Народне скупштине Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 66/20), Народна скупштина Републике Српске, на Деветнаестој редовној сједници, одржаној 1. децембра 2021. године, донијела је с љ е д е ћ у

О Д Л У К У
О ИЗБОРУ ОМБУДСМАНА ЗА ДЈЕЦУ

I

Наталија Петрић бира се за омбудсмана за дјецу на период од четири године, почевши од 13. децембра 2021. године.

II

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 02/1-021-977/21
1. децембра 2021. године
Бањалука

Потпредсједник
Народне скупштине,
Денис Шулић, с.р.

1998

На основу члана 70. став 1. тачка 8. Устава Републике Српске, члана 27. став 2. Закона о Агенцији за банкарство Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 59/13 и 4/17) и члана 58. став 1. алинеја 5, члана 177. став 2. и члана 181. ст. 1. и 2. Пословника Народне скупштине Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 66/20), а након разматрања Извјештаја Комисије за избор и именовање, Народна скупштина Републике Српске, на Деветнаестој редовној сједници, одржаној 1. децембра 2021. године, донијела је с љ е д е ћ у

О Д Л У К У
О ИЗБОРУ ВРШИОЦА ДУЖНОСТИ ЗАМЈЕНИКА ДИРЕКТОРА АГЕНЦИЈЕ ЗА БАНКАРСТВО РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

I

Срђан Шупут изабран је за вршиоца дужности замјеника директора Агенције за банкарство Републике Српске на период до шест мјесеци.

II

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 02/1-021-979/21
1. децембра 2021. године
Бањалука

Потпредсједник
Народне скупштине,
Денис Шулић, с.р.

1999

На основу члана 70. став 1. тачка 2. Устава Републике Српске, члана 46. ст. 3, 4. и 5. Закона о буџетском систему Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 121/12, 52/14, 103/15 и 15/16) и члана 177. став 2, члана 182. ст. 1. и 2. и члана 239. став 1. Пословника Народне скупштине Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 66/20), Народна скупштина Републике