SLUŽBENI GLASNIK BOSNE I HERCEGOVINE
Izdanje na hrvatskom, srpskom i bosanskom jeziku

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
Издање на хрватском, српском и босанском језику

Godina XXX
Utorak, 19. svibnja/maja 2026. godine

Broj/Број
35

Година XXX
Уторак, 19. маја 2026. године

ISSN 1512-7494 - hrvatski jezik
ISSN 1512-7508 - srpski jezik
ISSN 1512-7486 - bosanski jezik

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE

762

Na temelju članka IV.4.a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na 32. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 15. listopada 2025. godine, i na 31. hitnoj sjednici Doma naroda, održanoj 14. svibnja 2026. godine, donosi

ZAKON
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI

Članak 1.

U Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 i 88/23), u članku 9. mijenjaju se i dopunjuju sljedeće točke:

Točka 32) mijenja se i glasi:

"32) naselje je prostor na kojem se redovi ili skupine zgrada nalaze s jedne ili s obiju strana ceste dajući mu izgled ulice i čije su granice označene prometnim znacima za obilježavanje naseljenih mjesta;".

Iza točke 36b) dodaje se nova točka 36c) koja glasi:

"36c) ometanje prometa je radnja u prometu kojom se nekoga, suprotno prometnim propisima, prisiljava na promjenu dotadašnjeg načina sudjelovanja u prometu;".

U točki 42) iza riječi: "čovjekovog hoda" dodaju se riječi: "ili se na bilo koji drugi način nalazi na kolniku;".

Točka 76) mijenja se i glasi:

"76) sudionik u prometu je osoba koja na bilo koji način sudjeluje u prometu;".

Iza točke 76) dodaju se nove toč. 76a) i 76b) koje glase:

"76a) sudionik u prometnoj nezgodi je svaki sudionik u cestovnom prometu koji je na bilo koji način sudjelovao u prometnoj nezgodi;

76b) ugrožavanje prometa je takav način sudjelovanja u prometu uslijed kojeg je nastupila neposredna opasnost nastanka prometne nezgode;".

Članak 2.

Iza članka 42. dodaje se novi članak 42a. koji glasi:

"Članak 42a.

(1) Obijesna vožnja je postupanje vozača koje je u gruboj suprotnosti s pravilima prometa prilikom koje vozač ne pokazuje obzir prema sigurnosti u prometu, odnosno ozbiljno narušava sigurnost u prometu.

(2) Pod obijesnom vožnjom smatra se i:

1) kada vozač u razmaku od 20 minuta dva ili više puta prođe svjetlosni prometni znak kojim mu je znakom zabranjen prolaz;
2) kretanje vozilom na cesti u naselju brzinom većom za 40 km/h iznad najveće dozvoljene brzine u naseljenom mjestu ili najveće dozvoljene brzine određene prometnim znakom ili općim ograničenjem brzine, odnosno izvan naselja brzinom većom za 60 km/h iznad najveće dozvoljene brzine;
3) kada vozač izvrši pretjecanje kolone vozila, pri čemu svojim vozilom prelazi ili se kreće po punoj uzdužnoj crti koja razdvaja prometne trake ceste;
4) kada vozač upravlja vozilom s koncentracijom alkohola većom od 1,50 g/kg ili pod utjecajem narkotika ili drugih psihoaktivnih tvari.

(3) Ovlaštena osoba privremeno će oduzeti motorno vozilo od vozača na licu mjesta na kojem je zatečen u činjenju obijesne vožnje iz stavka (2) ovoga članka ako se uvidom u evidenciju propisanu člankom 244. ovoga Zakona utvrdi

da je riječ o vozaču koji je u prethodne dvije godine već jednom konačnim i izvršnim prekršajnim nalogom odnosno pravomoćnim sudskim rješenjem kažnjen za obijesnu vožnju propisanu člankom 42a. ovoga Zakona.

(4) Do donošenja pravomoćnog sudskog rješenja privremeno oduzeto motorno vozilo čuva se na prostoru koji odredi organ nadležan za unutarnje poslove čija je ovlaštena osoba privremeno oduzela motorno vozilo.

(5) Organ nadležan za unutarnje poslove kod kojeg se nalazi privremeno oduzeto motorno vozilo nije odgovoran za štetu koja nastane na vozilu kao posljedica atmosferskih utjecaja ili više sile."

Članak 3.

U članku 224. stavak (2) mijenja se i glasi:

"(2) Ovlaštena osoba postupit će na način iz stavka (1) ovoga članka prema vozaču iz članka 173. i članka 174. stavka (2) ovoga Zakona za kojeg utvrdi da u organizmu ima prisutnost alkohola ili opojnih droga ili da pokazuje znake poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola ili opojnih droga, kao i prema vozaču za kojeg utvrdi da je pod djelovanjem alkohola u skladu s člankom 174. stavak (3) ovoga Zakona, a vozača kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi veća od 1,50 g/kg ili koji odbije testiranje na alkohol ili opojne droge, a pokazuje znake poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola ili opojnih droga, zadržati do prestanka djelovanja alkohola ili opojnih droga, a najdulje 12 sati."

Članak 4.

U članku 234a. iza stavka (3) dodaju se novi st. (4) i (5) koji glase:

"(4) Za prekršaje iz stavka (1) toč. 7), 8), 9), 10) i 11) ovoga članka vozaču se može, uz propisanu novčanu kaznu, zaštitnu mjeru i kaznene bodove, izreći i zaštitna mjera trajnog oduzimanja motornog vozila ako su ispunjeni uvjeti propisani člankom 42a. ovoga Zakona.

(5) Za prekršaj iz stavka (1) točke 10) ovoga članka vozaču ili instruktoru vožnje izreći će se maksimalna novčana kazna utvrđena stavkom (1) ovoga članka."

Članak 5.

Iza članka 234a. dodaje se novi članak 234b. koji glasi:

"Članak 234b.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 KM do 3.000,00 KM kaznit će se za prekršaj vozač motornog vozila koji krajnjom nepažnjom ozbiljno narušava sigurnost drugih sudionika u prometu na način da se njegovo postupanje karakterizira kao obijesna vožnja (članak 42a.).

(2) Za prekršaj iz stavka (1) ovoga članka vozaču će se, uz novčanu kaznu, izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci i dva kaznena boda.

(3) Za prekršaj iz stavka (1) ovoga članka kojim je izazvana prometna nezgoda počinitelj će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 KM do 5.000,00 KM, a vozaču će se, uz novčanu kaznu, izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od devet mjeseci i četiri kaznena boda.

(4) Za prekršaje iz st. (1) i (3) ovoga članka vozaču se može, uz propisanu novčanu kaznu, zaštitnu mjeru i kaznene bodove, izreći i zaštitna mjera trajnog oduzimanja motornog vozila ako su ispunjeni uvjeti propisani člankom 42a. ovoga Zakona."

Članak 6.

U članku 235. stavku (1) točke 1a), 1b) i 1c) brišu se.

Članak 7.

Iza članka 235. dodaje se novi članak 235a. koji glasi:

"Članak 235a.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 400,00 KM kaznit će se za prekršaj:

1) vozač koji prilikom upravljanja vozilom koristi mobilni telefon ili drugi uređaj protivno odredbama članka 33. ovoga Zakona;
2) vozač koji u cestovnom prometu koristi uređaj odnosno sredstvo kojim se može ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za dokumentiranje prekršaja (članak 33a. stavak (1));
3) vozač ili druga osoba koja se za vrijeme vožnje u motornom vozilu ne veže sigurnosnim pojasom (članak 34. stavak (1)).

(2) Za prekršaje iz stavka (1) ovoga članka kojima je izazvana prometna nezgoda počinitelj će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 400,00 KM do 2.000,00 KM, a vozaču će se, uz novčanu kaznu, izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od jednog mjeseca do šest mjeseci i dva kaznena boda."

Članak 8.

Ovaj zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01,02-02-1-1703/25
14. svibnja 2026. godine
Sarajevo

Predsjedatelj	Predsjedatelj
Zastupničkog doma	Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH	Parlamentarne skupštine BiH
Darko Babalj, v. r.	**Kemal Ademović**, v. r.

На основу члана IV 4. а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на 32. сједници Представничког дома, одржаној 15. октобра 2025. године, и на 31. хитној сједници Дома народа, одржаној 14. маја 2026. године, доноси

ЗАКОН
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ОСНОВАМА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ

Члан 1.

У Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23), у члану 9. мијењају се и допуњавају сљедеће тачке:

Тачка 32) мијења се и гласи:

"32) насеље је простор на којем се редови или групе зграда налазе с једне или с обје стране пута, дајући му изглед улице и чије су границе означене саобраћајним знаковима за обиљежавање насељених мјеста;".

Иза тачке 36б) додаје се нова тачка 36ц) која гласи:

"36ц) ометање саобраћаја је радња у саобраћају којом се некога, супротно саобраћајним прописима, присиљава на промјену дотадашњег начина учествовања у саобраћају;".

У тачки 42) иза ријечи: "човјечијег хода" додају се ријечи: "или се на било који други начин налази на коловозу;".

Тачка 76) мијења се и гласи:

"76) учесник у саобраћају је особа која на било који начин учествује у саобраћају;".

Иза тачке 76) додају се нове тачке 76а) и 76б) које гласе:

"76а) учесник у саобраћајној несрећи је сваки учесник у саобраћају на путевима који је на било који начин учествовао у саобраћајној несрећи;

76б) угрожавање саобраћаја је такав начин учествовања у саобраћају усљед којег је наступила непосредна опасност од настанка саобраћајне несреће;".

Члан 2.

Иза члана 42. додаје се нови члан 42а. који гласи:

"Члан 42а.

(1) Обијесна вожња је поступање возача које је у грубој супротности са правилима саобраћаја приликом које возач не показује обзир према безбједности у саобраћају односно озбиљно нарушава безбједност у саобраћају.

(2) Под обијесном вожњом сматра се и:

1) када возач у размаку од 20 минута два или више пута прође свјетлосни саобраћајни знак којим му је забрањен пролаз,

2) кретање возилом на путу у насељу брзином већом за 40 км/х изнад највеће дозвољене брзине у насељеном мјесту или највеће дозвољене брзине дефинисане саобраћајним знаком или општим ограничењем брзине, односно ван насеља брзином већом за 60 км/х изнад највеће дозвољене брзине,

3) када возач изврши претицање колоне возила, при чему својим возилом прелази или се креће по пуној уздужној линији која раздваја саобраћајне траке пута,

4) када возач управља возилом са концентрацијом алкохола већом од 1,50 г/кг, или под утицајем наркотика или других психоактивних супстанци.

(3) Овлашћено лице привремено ће одузети моторно возило од возача на лицу мјеста када је затечен у чињењу обијесне вожње из става (2) овог члана ако се, увидом у евиденцију прописану чланом 244. овог закона, утврди да се ради о возачу који је у претходне двије године већ једним коначним и извршним прекршајним налогом, односно правоснажним судским рјешењем кажњен за обијесну вожњу прописану чланом 42а. овог закона.

(4) До доношења правоснажног судског рјешења привремено одузето моторно возило чува се на простору који одреди орган надлежан за унутрашње послове чије је овлашћено лице привремено одузело моторно возило.

(5) Орган надлежан за унутрашње послове код којег се налази привремено одузето моторно возило није одговоран за штету која настане на возилу као посљедица атмосферских утицаја или више силе."

Члан 3.

У члану 224. став (2) мијења се и гласи:

"(2) Овлашћено лице поступиће на начин из става (1) овог члана према возачу из члана 173. и члана 174. став (2) овог закона за којег утврди да у организму има присуство алкохола или опојних дрога или да показује знакове поремећености изазване дјеловањем алкохола или опојних дрога, као и према возачу за којег утврди да је под дјеловањем алкохола, у складу са чланом 174. став (3) овог закона, а возача код којег се утврди количина алкохола у крви преко 1,5г/кг или који одбије тестирање на алкохол или опојне дроге, а показује знакове поремећености изазване дејством алкохола или опојних дрога, задржати до престанка дјеловања алкохола или опојних дрога, а најдуже 12 сати."

Члан 4.

У члану 234а. иза става (3) додају се нови ст. (4) и (5) који гласе:

"(4) За прекршаје из става (1) тач. 7), 8), 9), 10) и 11) овог члана, возачу се може, уз прописану новчану казну, заштитну мјеру и казнене бодове, изрећи и заштитна мјера трајног одузимања моторног возила ако су испуњени услови прописани чланом 42а. овог закона.

(5) За прекршај из става (1) тачка 10) овог члана возачу или инструктору вожње изрећи ће се максимална новчана казна утврђена ставом (1) овог члана."

Члан 5.

Иза члана 234а. додаје се нови члан 234б. који гласи:

"Члан 234б.

(1) Новчаном казном у износу од 2.000,00 КМ до 3.000,00 КМ казниће се за прекршај возач моторног возила који крајњом непажњом озбиљно нарушава безбједност других учесника у саобраћају, на начин да се његово поступање карактерише као обијесна вожња (члан 42а).

(2) За прекршај из става (1) овог члана возачу ће се уз новчану казну изрећи заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од шест мјесеци и два казнена бода.

(3) За прекршај из става (1) овог члана којим је изазвана саобраћајна несрећа починилац ће се казнити новчаном казном у износу од 3.000,00 КМ до 5.000,00 КМ, а возачу ће се уз новчану казну изрећи заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од девет мјесеци и четири казнена бода.

(4) За прекршаје из ст. (1) и (3) овог члана возачу се може, уз прописану новчану казну, заштитну мјеру и казнене бодове, изрећи и заштитна мјера трајног одузимања моторног возила ако су испуњени услови прописани чланом 42а. овог закона."

Члан 6.

У члану 235. став (1) тач. 1а), 1б) и 1ц) бришу се.

Члан 7.

Иза члана 235. додаје се нови члан 235а. који гласи:

"Члан 235а.

(1) Новчаном казном у износу од 200,00 КМ до 400,00 КМ казниће се за прекршај:

1) возач који приликом управљања возилом користи мобилни телефон или други уређај противно одредбама члана 33. овог закона;

2) возач који у сабраћају на путу користи уређај односно средство којим се може ометати рад уређаја за мјерење брзине кретања возила,

односно других уређаја намијењених за документовање прекршаја (члан 33а. став (1));

3) возач или друго лице које се за вријеме вожње у моторном возилу не веже безбједносним појасом (члан 34. став (1));

(2) За прекршаје из става (1) овог члана којим је изазвана саобраћајна несрећа, починилац ће се казнити новчаном казном од 400,00 до 2.000,00 КМ, а возачу ће се уз новчану казну изрећи заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од једног мјесеца до шест мјесеци и два казнена бода."

Члан 8.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01,02-02-1-1703/25
14. маја 2026. године
Сарајево

Предсједавајући	Предсједавајући
Представничког дома	Дома народа
Парламентарне скупштине	Парламентарне скупштине
БиХ	БиХ
Дарко Бабаљ, с. р.	**Кемал Адемовић**, с. р.

На основу члана IV. 4. а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на 32. сједници Представничког дома, одржаној 15. октобра 2025. године, и на 31. хитној сједници Дома народа, одржаној 14. маја 2026. године, донесе

ЗАКОН
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ОСНОВАМА СИГУРНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ

Члан 1.

У Закону о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23), у члану 9. мијењају се и допуњавају сљедеће тачке:

Тачка 32) мијења се и гласи:

"32) насеље је простор на којем се редови или групе зграда налазе с једне или с обје стране пута, дајући му изглед улице и чије су границе означене саобраћајним знаковима за обиљежавање насељених мјеста;"

Иза тачке 36b) додаје се нова тачка 36c) која гласи:

"36c) ометање саобраћаја је радња у саобраћају којом се некога супротно саобраћајним прописима присиљава на промјену дотадашњег начина учешћа у саобраћају;"

У тачки 42) иза ријечи: "човјечијег хода" додају се ријечи: "или се на било који други начин налази на коловозу;"

Тачка 76) мијења се и гласи:

"76) учесник у саобраћају је особа која на било који начин учествује у саобраћају;"

Иза тачке 76) додају се нове тачке 76a) и 76b) које гласе:

"76a) учесник у саобраћајној несрећи је сваки учесник у саобраћају на путевима који је на било који начин учествовао у саобраћајној несрећи;

76b) угрожавање саобраћаја је такав начин учешћа у саобраћају услијед којег је наступила непосредна опасност настанка саобраћајне несреће;"

Члан 2.

Иза члана 42. додаје се нови члан 42a. који гласи:

"Члан 42a.

(1) Обијесна вожња је поступање возача које је у грубој супротности с правилима саобраћаја приликом које возач не показује обзир према сигурности у саобраћају, односно озбиљно нарушава сигурност у саобраћају.

(2) Под обијесном вожњом сматра се и:

1) када возач у размаку од 20 минута два или више пута прође свјетлосни саобраћајни знак када му је знаком забрањен пролаз,

2) кретање возилом на путу у насељу брзином већом за 40 km/h изнад највеће дозвољене брзине у насељеном мјесту или највеће дозвољене брзине дефинисане саобраћајним знаком или општим ограничењем брзине, односно ван насеља брзином већом за 60 km/h изнад највеће дозвољене брзине,

3) када возач изврши преticање колоне возила, при чему својим возилом прелази или се креће по пуној уздужној линији која раздваја саобраћајне траке пута,

4) када возач управља возилом с концентрацијом алкохола већом од 1,50 g/kg, или под утицајем наркотика или других психоактивних супстанци.

(3) Овлашћено лице привремено ће одузети моторно возило од возача на лицу мјеста гдје је затечен у чињењу обијесне вожње из става (2) овог члана ако се увидом у евиденцију прописану чланом 244. овог закона утврди да је ријеч о возачу који је у претходне двије године већ једном коначним и извршним прекршајним налогом, односно правоснажним судским рјешењем кажњен за обијесну вожњу прописану чланом 42a. овог закона.

(4) До доношења правоснажног судског рјешења, привремено одузето моторно возило чува се на простору који одреди орган надлежан за унутрашње послове чије је овлашћено лице привремено одузело моторно возило.

(5) Орган надлежан за унутрашње послове код којег се налази привремено одузето моторно возило није одговоран за штету која настане на возилу као посљедица атмосферских утицаја или више силе."

Члан 3.

У члану 224. став (2) мијења се и гласи:

"(2) Овлашћено лице поступит ће на начин из става (1) овог члана према возачу из члана 173. и члана 174. став (2) овог закона за којег утврди да у организму има присуство алкохола или опојних дрога или да показује знакове поремећености изазване дјеловањем алкохола или опојних дрога, као и према возачу за којег утврди да је под дјеловањем алкохола, у складу с чланом 174. став (3) овог закона, а возача код којег се утврди количина алкохола у крви преко 1.5 g/kg или који одбије тестирање на алкохол или опојне дроге, а показује знакове поремећености изазване дјеловањем алкохола или опојних дрога, задржати до престанка дјеловања алкохола или опојних дрога, а најдуже 12 сати."

Члан 4.

У члану 234a. иза става (3) додају се нови ст. (4) и (5) који гласе:

"(4) За прекршаје из става (1) тач. 7), 8), 9), 10) и 11) овог члана, возачу се може, уз пропisану новчану казну, заштитну мјеру и казнене бодове, изрећи и заштитна мјера трајног одузимања моторног возила ако су испуњени услови прописани чланом 42a. овог закона.

(5) Za prekršaj iz stava (1) tačka 10) ovog člana vozaču ili instruktoru vožnje će se izreći maksimalna novčana kazna utvrđena stavom (1) ovog člana."

Član 5.

Iza člana 234a. dodaje se novi član 234b. koji glasi:

"Član 234b.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 KM do 3.000,00 KM kaznit će se za prekršaj vozač motornog vozila koji krajnjom nepažnjom ozbiljno narušava sigurnost drugih učesnika u saobraćaju na način da se njegovo postupanje karakterizira kao obijesna vožnja (član 42a).

(2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana vozaču će se uz novčanu kaznu izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci i dva kaznena boda.

(3) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kojim je izazvana saobraćajna nesreća počinilac će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 KM do 5.000,00 KM, a vozaču će se uz novčanu kaznu izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od devet mjeseci i četiri kaznena boda.

(4) Za prekršaje iz st. (1) i (3) ovog člana vozaču se može, uz propisanu novčanu kaznu, zaštitnu mjeru i kaznene bodove, izreći i zaštitna mjera trajnog oduzimanja motornog vozila ako su ispunjeni uslovi propisani članom 42a. ovog zakona."

Član 6.

U članu 235. stav (1) tač. 1a), 1b) i 1c) brišu se.

Član 7.

Iza člana 235. dodaje se novi član 235a. koji glasi:

"Član 235a.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 400,00 KM kaznit će se za prekršaj:
   1) vozač koji prilikom upravljanja vozilom koristi mobilni telefon ili drugi uređaj protivno odredbama člana 33. ovog zakona;
   2) vozač koji u saobraćaju na putu koristi uređaj, odnosno sredstvo kojim se može ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za dokumentiranje prekršaja (član 33a. stav (1));
   3) vozač ili drugo lice koje se za vrijeme vožnje u motornom vozilu ne veže sigurnosnim pojasom (član 34. stav (1));

(2) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana kojim je izazvana saobraćajna nesreća, počinilac će se kazniti novčanom kaznom od 400,00 KM do 2.000,00 KM, a vozaču će se uz novčanu kaznu izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od jednog mjeseca do šest mjeseci i dva kaznena boda."

Član 8.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01,02-02-1-1703/25
14. maja 2026. godine
Sarajevo

Predsjedavajući Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH	Predsjedavajući Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH
Darko Babalj, s. r.	**Kemal Ademović**, s. r.

PREDSJEDNIŠTVO BOSNE I HERCEGOVINE

763

Na temelju članka V. stavak (3) točke a) Ustava Bosne i Hercegovine i članka 32. stavak (1) točka a) Poslovnika o radu Predsjedništva Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 10/13, 32/13, 22/14 i 54/24), Predsjedništvo Bosne i Hercegovine, na 29. redovitoj sjednici, održanoj 29. travnja 2026. godine, donijelo je

ODLUKU
O IZMJENAMA ODLUKE O NEREZIDENTNOM PREDSTAVLJANJU BOSNE I HERCEGOVINE

Članak 1.

U Odluci o nerezidentnom predstavljanju Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 9/21), u članku 3. stavak (1) točka c) riječi "Narodnoj Republici Bangladeš" i interpunkcijski znak zarez brišu se.

Članak 2.

U članku 3. stavak (1) točka j) mijenja se i glasi: "Veleposlanstvo u Maleziji - u Negara Brunei Darusalam, Kraljevini Tajland i Narodnoj Republici Bangladeš".

Članak 3.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Službenome glasniku BiH".

Broj 01-50-1-1143-27/26
29. travnja 2026. godine
Sarajevo

Predsjedatelj
Dr. **Denis Bećirović**, v. r.

На основу члана V. става (3) тачке а) Устава Босне и Херцеговнне и члана 32. став (1) тачка а) Пословника о раду Предсједништва Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 10/13, 32/13, 22/14 и 54/24), Предсједништво Босне и Херцеговине, на 29. редовној сједници, одржаној 29. априла 2026. године, донијело је

ОДЛУКУ
О ИЗМЈЕНАМА ОДЛУКЕ О НЕРЕЗИДЕНТНОМ ПРЕДСТАВЉАЊУ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

Члан 1.

У Одлуци о нерезидентном представљању Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 9/21), у члану 3. став (1) тачка в) ријечи "Народној Републици Бангладеш" и интерпункцијски знак зарез бришу се.

Члан 2.

У члану 3. став (1) тачка и) мијења се и гласи: "Амбасада у Малезији - у Негара Брунеи Дарусалам, Краљевини Тајланд и Народној Републици Бангладеш".

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу даном доиошења, а објавиће се у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01-50-1-1143-27/26
29. априла 2026. године
Сарајево

Предсједавајући
Др **Денис Бећировић**, с. р.

Na osnovu člana V. stava (3) tačke a) Ustava Bosne i Hercegovine i člana 32. stav (1) tačka a) Poslovnika o radu Predsjedništva Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 10/13, 32/13, 22/14 i 54/24), Predsjedništvo Bosne i Hercegovine,